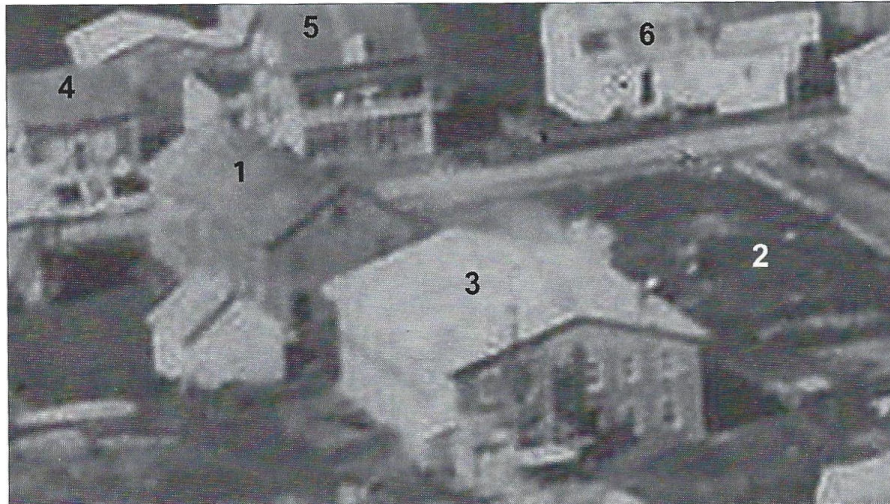


1. Le moulin à scie de Léon D'Amours en 1906 2. La vieille boutique de Léon D'Amours

Source : SHGTP



1. La vieille boutique de Léon D'Amours 2. Site du moulin illustré sur la photo du haut 3. La nouvelle boutique de Léon D'Amours 4. Site Sylvio Caron 5. Site J.-A. Landry 6. Site Armand Beaulieu

Source : SHGTP

En 1942, le bureau de Daigle & Paul arrive à Trois-Pistoles et occupe l'emplacement de la vieille boutique. Les principales personnes qui y travaillaient étaient : Wilfrid D'Amours le gérant, Hervé Leblond le mesureur et Camille D'Amours à la comptabilité.

Daigle & Paul vient y faire le commerce du bois de charpente.

En 1943, Daigle & Paul achète un terrain et construit un moulin à planer en s'installant au 515, Notre-Dame Ouest.

À noter sur la photo, les détails suivants : à l'avant, le bureau de Daigle & Paul; au fond, l'ancien atelier de Léon D'Amours, le voiturier du 20 Congrégation, qui est devenu en 1940 la bâtisse d'embouteillage de Larrivée & Frère. De toute évidence, on est à refaire les services municipaux d'aqueduc.

Source : Rachel D'Amours

À l'époque, le moulin à scie et la « vieille boutique » occupaient l'espace couvert du 391 au 403, Jean-Rioux. L'approvisionnement en eau vint à manquer vers 1920, et il a fallu transporter le moulin au 2^e Rang centre afin de lui donner un approvisionnement suffisant pour lui permettre d'opérer.

Capté sur une photo de 1906, le moulin à scie (1) de Léon D'Amours. Comme on peut le voir, il était en deux parties attenantes, à deux étages. Selon son petit-fils Jean-Marc D'Amours, la « vieille boutique » (2) était au sud du moulin; elle demeura encore là quand ce dernier fut démolé pour être rebâti au 2^e Rang Centre. Dans les années 1925, l'entreprise de fabrication de voitures à cheval était très importante. L'emplacement de la « vieille boutique » est devenu aujourd'hui La Mutuelle d'assurances. Vers 1927, Léon D'Amours construit une nouvelle usine au 20, Congrégation.





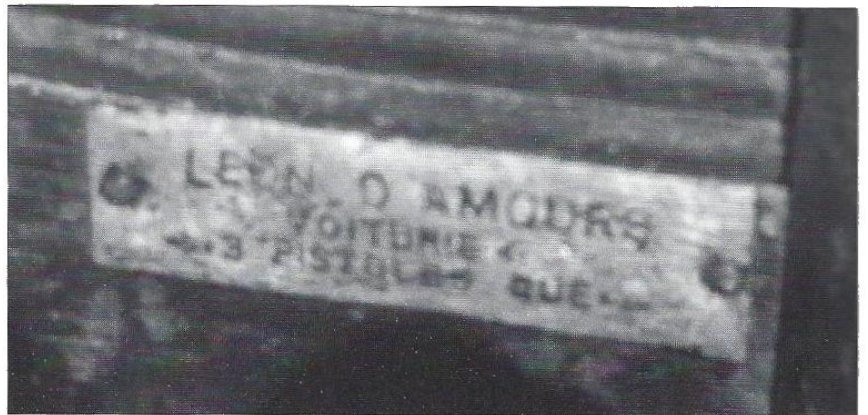
Une photo de 1957, du temps de Garage Trois-Pistoles. Cette bâtisse fut construite vers 1925 afin d'y relocaliser l'entreprise du voiturier Léon D'Amours. La partie à gauche de la bâtisse fut occupée un temps par Transport Théberge.

Source : SHGTP

À partir de 1927-1928 c'est sur ce site que Léon D'Amours fabriquait tous les genres de voitures à cheval. Voici donc, à la page suivante, une voiture d'été et une d'hiver : le boghei et la carriole, bien identifiés, avec leur plaque de métal gravée au nom du fabricant.

Il a débuté ce commerce dans la « vieille boutique » du 399, Jean-Rioux vers 1894.

Léon D'Amours dans les années 1925 avait une entreprise très florissante, employant ses fils. Il lui fallut à un moment donné construire une nouvelle usine sur ce site du 20, Congrégation.



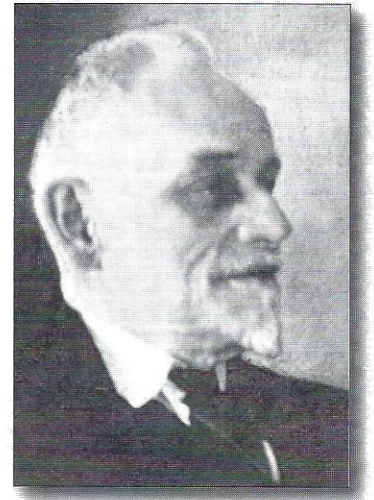
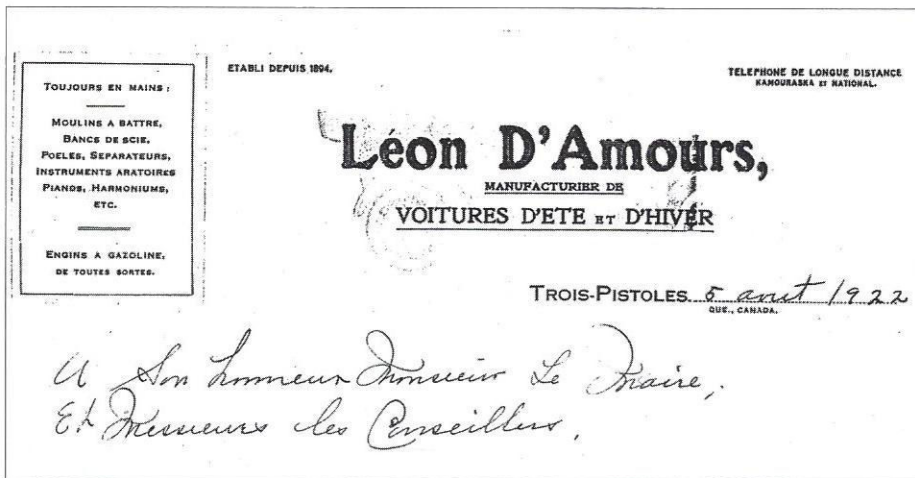
L'identification du fabricant sur les voitures

Source : Jean-Claude Parent, photo : Robert Létourneau



Les bogheis du voiturier Léon D'Amours avaient leur propre marche-pied avec les initiales L. D. moulées dans la fonte.

Source : Jean-Claude Parent, photo : Robert Létourneau



Léon D'Amours vers 1940
Source : SHGTP

Le 5 août 1922, le voiturier Léon D'Amours présente une cotation à la Ville de Trois-Pistoles, en vue de la reconstruction du pont sur la rivière Trois-Pistoles.

Source : SHGTP



Léon D'Amours né 11-04-1875 et Adèle Roussel de St-Simon née 24-05-1875
Photo de mariage 12 octobre 1897 à St-Simon de Rimouski